



BETON PREFA:
BETON C50/60 - XC4, XF2-CI 0.2 - Dmax 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 37 GPa podle TP ČBS 05
Odbědnit při min. krychelné pevnosti 25 MPa
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Odbědnit při min. krychelné pevnosti 25 MPa
KRYTÍ VÝZTUŽE:
 $\alpha_{\text{kon}}=35\text{mm}$; $\Delta c=10\text{mm}$

BETON MONOLIT:
BETON C40/50 - XC4, XF2-CI 0.2 - Dmax 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 35 GPa podle TP ČBS 05
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
KRYTÍ VÝZTUŽE:
 $\alpha_{\text{kon}}=40\text{mm}$; $\Delta c=15\text{mm}$

VÝZTUŽ:
B500B (ČSN EN 10027-1)

KUBATURA PREFA:
RÁM KRAJINÍ (KRAJINÍ DÍLCE 2x)
HORNÍ DÍL - 9,3 m³ x 2 = 18,6 m³
SPODNÍ DÍL - 7,1 m³ x 2 = 14,2 m³
RÁM VNITŘNÍ (STŘEDNÍ DÍLCE 1x)
HORNÍ DÍL - 7,2 m³
SPODNÍ DÍL - 7,00 m³
KŘÍDLO S ŘÍMSOU (8x) - 9,1 m³ x 8 = 72,8 m³
KŘÍDLO S ŘÍMSOU (4x) - 3,8 m³ x 4 = 15,2 m³
CELKEM: 135 m³

KUBATURA MONOLIT:
PETLICOVÝ STYK (HORNÍ PŘÍČEL 2x) - 0,55 m³ x 2 = 1,10 m³
PETLICOVÝ STYK (DOLNÍ PŘÍČEL 2x) - 0,45 m³ x 2 = 0,90 m³
PETLICOVÝ STYK (KŘÍDLA 2x) - 2,00 m³ x 2 = 4,0m³
CELKEM: 6 m³

- POZNÁMKA:**
- VEŠKERÉ ROZMĚRY, KTERÉ JSOU UVEDENY BUDOU UPŘESNĚNY VÝROBCEM PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ A VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDE PŘEDLOŽENA ZÁSTUPCI INVESTORA NEBO TECHNICKÉMU DOZORU INVESTORA K ODSOUHLAŠENÍ
 - MOST MUSÍ BÝT SLOŽEN V PŘEFĚ A ZKONTROLOVÁN DOZOREM INVESTORA
 - VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
 - TABULKA S LETOPOČTEM - PÍSMO VÝŠKY 200mm, TLOUŠŤKA 15mm
 - DESTIČKA PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ
 - V KŘÍDLE BUDOU PLASTOVÉ CHRÁNICÍKY DN200, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT K PROTAŽENÍ DRENÁŽE DN150 PRO ODVODNĚNÍ RUBU
 - V LEVÉ ŘÍMSĚ BUDOU DVĚ PLASTOVÉ CHRÁNICÍKY DN100, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT K VEDENÍ KABELÁŽE
 - PREFABRIKÁTY MUSÍ BÝT VE VÝROBĚ OPATŘENY PROSTUPY, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT PRO ULOŽENÍ VÝZTUŽE PETLICOVÉHO STYKU - TYTO PROSTUPY BUDOU PŘI DOBETONÁVKÁCH RÁDNĚ VYPLNĚNY BETONEM



SO 01-19-01 Železniční most v km 24,664

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Karel Pukl	VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl	 Havlíčkův Brod s.r.o. Právní síla gaj 580 01 Havlíčkův Brod
KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	HIP Ing. Pavel Bláha	
OBEC: Křenovice	KRAJ: Jihomoravský	PROJEKTANT ČÁSTI SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽEŽNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ	
NAZEV AKCE: Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566-25,161 Výkres tvaru - Výkres tvaru ŽB prefabrikátů - příčné řezy		DATUM 03/2020 STUPEŇ PD DUR+DSP Č. ZAKÁZKY 19011 MĚŘÍTKO 1:25 Č. VÝKRESU E.1.4.1 2.7.3